

*Vladan Milinković, M. D., Dragomir Lalović, B. Sc.,  
R&D Institute, Car Factory "Zastava", Kragujevac, YUGOSLAVIA*

## INNOVATION IN H-SYSTEM SUSPENSION TO IMPROVE VEHICLE STABILITY IN CURVES

UDK: 629.113.012.816:608.2

*To exceed existing system weaknesses we place the solution with reconstruction of H-system lencing. Existing solution with constant torsion stiffness of stabilizer presents inadequate parameters of side stability.*

*Such solution makes detading of inner wheel when the low side power exists.*

*As a proposal to our solution we take the stabilizer connected elastically to the arms along side, so we have composition of two lendings with with different torsion stiffness.*

*All analysis are supported teoretically and programabled with real outlet parameters of leaning system which is optimized.*

*This type of H-system for leaning construction brings the vehicle to side unstability with great side power.*

*Key words: H-suspension, lateral stability.*

## INOVACIJA "H" SISTEMA OSLANJANJA U CILJU POBOLJŠANJA STABILNOSTI VOZILA U KRIVINI

*Rekonstrukcijom H-sistema oslanjanja dajemo rešenje kako bi se prevazišle postojeće slabosti sistema.*

*Postojeće rešenje sa konstantnom torzionom krutošću stabilizatora daje neadekvatne parametre bočne stabilnosti.*

*Ovakvo rešenje dovodi do odlepljenja unutrašnjeg točka pri prisustvu male bočne sile.*

*U predlogu našeg rešenja idemo sa stabilizatorom koji je elastično vezan za uzdužna ramena tako da imamo slaganje dva uvijanja različitih torzionih krutosti.*

*Sve analize su teorijski i programski podržane sa realnim izlaznim parametrima sistema oslanjanja koji se optimizira.*

*Ovakva konstrukcija H-sistema oslanjanja dovodi do bočne nestabilnosti vozila pri velikim bočnim silama.*

*Ključne reči: H-oslanjanje, bočna stabilnost.*