

*Dr Đ. Borak, M. E., Dr S. Janković, M. E.
IMR Patrijarkha Dimitrija 7-13, Rakocica, Belgrade*

CONTRIBUTION TO THE RESEARCH OF SERVICE LOAD OF I.C. ENGINE

UDK: 621.43

It is well known that the loading regime of I.C. engine in vehicle is identified under real operating conditions and statistically elaborated in a convenient form for later utilization in the phase of engine research and its appropriate application.

Previous elaboration of the results of engines loading regime consisted of statistic participation of the power in function of RPM.

For engines loading regime, angular acceleration is also an important parameter completing the picture of the real loading. In this paper, an attempt was made to identify the loading regime, including all three relevant parameters: power (torque), angular speed and angular acceleration.

Key words: I.C. engine, loading regime.

DOPRINOS ISTRAŽIVANJU RADNIH OPTEREĆENJA MOTORA SUS

Poznato je da se režim punjenja motora SUS na vozilu identifikuje u uslovima realne eksploatacije i da se statistički prati, tako da ti podaci mogu kasnije da se iskoriste za istraživanja ili odgovarajuću primenu.

Rezultati režima punjenja motora se analiziraju statističkim metodama, pri čemu se prati promena snage u funkciji broja obrtaja motora.

Za režim punjenja motora, važan parametar je ugaono ubrzanje, kojim je dopunjena slika realnog procesa punjenja. U ovom radu akcenat je na identifikaciji režima punjenja uključujući tri relevantna parametra: snagu (momenat), ugaonu brzinu i ugaono ubrzanje.

Ključne reči: Motor SUS, režim punjenja.