

*Prof. Dr. J. Lenasi, Prof. Dr. G. Danon, Prof. Dr. S. Žeželj
Faculty of Transport and Traffic Engineering, 11030 Belgrade, Yugoslavia*

A METHOD FOR CALCULATING THE PROBABILITY OF WHEEL LOCKUP DURING BRAKING

UDK: 629.113.012.3:62-599

A method for calculating the probability of wheel lockup during braking with passenger car is presented. Car stability might be jeopardized or completely lost when one or more wheels exceed the friction limit. Generating of forces in the tire-ground contact depends on number of parameters, and some of them could be random. The paper deals with the behavior of the vehicle on the lateral stable and unstable areas.

Key words: wheel lockup, tire contact, probability.

METOD IZRAČUNAVANJA VEROVATNOĆE BLOKIRANJA TOČKA PRI KOČENJU

U radu je prikazan postupak izračunavanja verovatnoće blokiranja točkova pri kočenju putničkog vozila. Stabilnost vozila može biti ugrožena ili u potpunosti izgubljena ukoliko se na jednom ili na više točkova prekorači granica prijanjanja. Intenzitet generisanih sila u kontaktu pneumatik-kolovoz zavisi od većeg broja parametara i neki od njih su slučajnog karaktera. Analizirana je bočna stabilnost vozila u stabilnom i nestabilnom području.

Ključne reči: blokiranje točka, kontakt pneumatik-kolovoz, verovatnoća.