

RESEARCH THE INFLUENCE OF INDIVIDUAL FACTORS ON THE CHARACTERISTICS OF A TURBOJUNCTION MOTOR VEHICLES

UDK: 621. 436

The paper presents the experimental results concerning the influence of shape, overall size, qualities of injected media to the characteristics of hydraulic clutch motor vehicles. The awareness of all these dependancies may be very useful to all involved, in any way, with hydraulic torque converters. Method for determination the fluids circulation deviation angle at the way aut from the driving cycle of the turbojunction, developed, experimental researchs are performed and analysis of theoretical and experimental researches is conducted. For conducting experimental researches, indirect measuring method is used, based on the definition of the pressure distributed at the speed sonds walls. Non regulate turbojunction with the radial paddels is used as the object of research. From that purpose original experimental equipment was developed. Researches are conducted at the three different values. For the angle turing speed of the pump cycle, tvo values for clearance between the paddle cycles with the threg values for the sliding coefficient and at the turbojunction charging of 80%.

Key words: motor vehicle, turbojunction

ISTRAŽIVANJE UTICAJA NEKIH FAKTORA NA KARAKTERISTIKE HIDRODINAMIČKE SPOJNICE MOTORNH VOZILA

U radu su prikazani neki eksperimentalni rezultati o uticaju oblika, gabarita i količine punjenja na karakteristike hidrodinamičke spojnice motornog vozila. Poznavanje svih tih zavisnosti može biti od koristi svima onima koji se bave, bilo na koji način, turboprenosnicima snage. Razvijena je metoda za određivanje ugla zanošenja struje fluida na izlazu iz radnih kola turbospojnice, izvršena eksperimentalna istraživanja i sprovedena analiza rezultata teorijskih i eksperimentalnih istraživanja. Za izvodjenje eksperimentalnih istraživanja korišćena je posredna metoda merenja koja se zasniva na definisanju pritisaka po zidovima brzinskih sondi. Neregulaciona turbospojnica sa radijalnim lopaticama korišćena je kao objekat istraživanja. U tu svrhu razvijeno je originalno opitno postrojenje. Istraživanja su izvršena pri tri različite vrednosti ugaone brzine obrtanja pumpnog kola, dve vrednosti zazora izmedju lopatičnih kola, sa tri vrednosti koeficijenta klizanja i pri punjenju turbospojnice 80%.

Ključne reči: motorno vozilo, hidrodinamička spojnica.