

Prof. Stevo Bunčić, Ph.D., Vladimir Momčilović, Faculty of transport and traffic engineering, University of Belgrade

METHOD PATTERN FOR AVAILABILITY CONTROL OF TRANSPORT VEHICLES

UDC: 629.07

The significance of vehicle operation resources is reflected by the fact that those, unrecoverably spent by this subsystem of a Transport Company, become more expensive each day, so their employment should be maximized for better vehicle operation. The control process includes management decision making process in conditions of defined criteria and parameters. The purpose of this paper is to define optimization criteria and evaluate expected effects on the global system operation through relevant parameters for availability control within vehicle operation and maintenance subsystems. In this paper is also overviewed the importance of the information process of vehicle operation subsystem management, that nowadays, because of the idleness of the information system, is based on delayed or insufficient informations. Information process of the transport, as well as other procedures within the Transport Company, will make available great number of essential informations for application of mathematical models. The essence of this methodology is reflected by separating the managing procedures on "on line" and "off line" procedures.

Key words: Availability Control, Reliability, Vehicle Operation, Maintenance, Information System

PREDLOG METODA UPRAVLJANJA RASPOLOŽIVOŠĆU TRANSPORTNIH VOZILA

Značaj upravljanja resursima tehničke eksploatacije se ogleda u činjenici da su resursi koje bespovratno troši ovaj podsistem Autotransportnog preduzeća sve skuplji, pa je njihovo maksimalno iskorišćenje od presudnog značaja za funkcionisanje. Proces upravljanja podrazumeva proces donošenja upravljačkih odluka i to u uslovima definisanih kriterijuma i parametara. Cilj ovog rada je da se kroz relevantne parametre za upravljanje raspoloživošću u okviru tehničke eksploatacije i održavanja definišu kriterijumi optimizacije i odrede očekivani efekti na funkcionisanje sistema u celini. U okviru rada razmatran je, takođe, značaj informatizacije na upravljanje podsistemom tehničke eksploatacije, koje je u današnjim uslovima, zbog sporosti informacionog sistema, zasnovano na nepravovremenim informacijama ili nedovoljnom obimu informacija. Informatizacija transportnog procesa, kao i mnogih drugih procesa unutar Autotransportnog preduzeća, učiniće raspoloživim značajan broj informacija koje su neophodne za primenu novijih matematičkih modela. Suština metodologije se ogleda u razdvajanju procesa upravljanja na »on line« i »off line« procese.

Ključne reči: upravljanje raspoloživošću, pouzdanost, eksploatacija, održavanje, informacioni sistem