

SUMMARIES  
REZIMEA

*Mr Dragan Taranović, Dr Aleksandar Grujović, Faculty of Mechanical Engineering,  
Kragujevac*

**STANDARDIZATION OF NETWORK PROTOKOLS  
IN VEHICLE ELECTRIC INTERCONNECTION**

UDC: 621.391;662.629.

Application of complex, distributed control systems in vehicle has implied the use of serial communication between subsystem control units and "intelligent" sensors and actuators. The paper presents the analysis of some serial network protocols used in vehicles (with special attention given to CAN protocol), used data formats and ways to prevent data collision in the network. Advantages and disadvantages of some protocols were pointed out.

**Key words:** *Protocol, OSI model, CAN*

**STANDARDIZACIJA MREŽNIH PROTOKOLA  
U INSTALACIJI NA VOZILIMA**

Primena složenih, distribuiranih upravljačkih sistema u vozilima uslovila je korišćenje serijske komunikacije između upravljačkih jedinica podsistema i "inteligentnih" senzora i aktuatora. U radu je data analiza nekih serijskih mrežnih protokola koji se koriste u vozilima sa posebnim akcentom na CAN protokol, formati podataka koji se koriste i način sprečavanja kolizije podataka u mreži i ukazano je na prednosti i mane pojedinih protokola.

**Ključne reči:** *Protokol, OSI model, CAN*