

¹BUS DRIVERS' CHRONIC MORBIDITY

Goran Ilić, Darinka Stožinić, Slavica Savić, Institute of Occupational Health "Zastava" Kragujevac, Serbia

UDC: 616-057-036.8:656.132-051

Abstract

Traffic is one of the most important economic branches here. A physically and psychologically healthy driver is an important factor for traffic safety. A bus driver's work place is limited to a small space and work consists of sitting on mostly uncomfortable seats. The drivers are exposed to unpleasant microclimatic factors, noise, vibrations, exhaust gases and often stressful situations.

The work aim is the analysis of chronic morbidity and presence of work – related diseases among bus drivers.

A group of 169 bus drivers was examined. Data from periodical driver examinations and data from general medicine charts were used. The control group consists of 65 mechanics. All data were processed using the statistical program SPSS.

The general morbidity rate in the basic group is 85.8%. The most common diseases with bus drivers are bone-muscle system diseases with 24.8%. In second place there are the cardiovascular diseases (22.7%). The third place is taken up by psychological disorders (21.4%), which are statistically significantly more frequent when compared to the control group ($p < 0.05$).

The leading disease with drivers is the lumbal syndrome (16.6%). On the second place there are the neuroses (15.4%), which are significantly more frequent when compared to the control group ($p < 0.05$). In third place there is the arterial hypertension (8.3%). In fourth place there are ulcus ventriculi and ulcus duodeni (5.3%). In fifth place there are eye refraction anomalies (4.7%).

The four leading diagnoses for bus drivers are from the work – related disease groups. It can be concluded that: the lumbago, neurosis, hypertension and ulcus ventriculi et duodeni are dominant diseases in the specific morbidity of bus drivers.

Key words: chronic morbidity, bus, driver, work.

¹ Received: April 2009
Accepted: November 2009

Primljen: April 2009.god
Prihvaćen: Novembar 2009

HRONIČNI MORBIDITET VOZAČA AUTOBUSA

UDC: 616-057-036.8:656.132-051

Rezime: Saobraćaj je jedna od najvažnijih privrednih grana. Fizički i psihički zdrav vozač je važan činilac za bezbednost saobraćaja. Radno mesto vozača autobusa je u ograničenom prostoru, a rad se odvija sedeći na, najčešće nekomfornom sedištu. Vozači su izloženi nepovoljnim mikroklimatskim faktorima, buci, vibracijama, izduvnim gasovima i često, stresnim situacijama.

Cilj rada je analiza hroničnog morbiditeta i bolesti u vezi sa radom kod vozača autobusa.

Ispitivanu grupu činilo je 169 vozača autobusa. Korišćeni su podaci sa periodičnih pregleda i iz kurativnih kartona. Kontrolnu grupu je činilo 65 mehaničara. Svi podaci su statistički obrađeni pomoću SPSS programa.

Stopa opšteg morbiditeta u ispitivanoj grupi iznosila je 85,8%. Najčešća oboljenja bila su oboljenja koštano-mišićnog sistema sa 24,8%. Na drugom mestu bila su kardiovaskularna oboljenja 22,7%. Psihološki poremećaji su na trećem mestu sa 21,4%, što je statistički značajno u odnosu na kontrolnu grupu ($p < 0,05$).

Vodeće oboljenje vozača autobusa bio je lumbalni sindrom 16,6%. Na drugom mestu bile su neuroze 15,4%, što je statistički značajno u odnosu na kontrolnu grupu ($p < 0,05$). Na trećem mestu bila je arterijska hipertenzija 8,3%, na četvrtom mestu, čir na želucu i dvanaestopalačnom crevu 5,3% i na petom mestu, refrakcione anomalije 4,7%.

Prve četiri vodeće dijagnoze pripadaju grupi bolesti u vezi sa radom. Može se zaključiti da su lumbago, neuroze, arterijska hipertenzija i čir želuca i dvanaestopalačnog creva dominantne bolesti specifičnog morbiditeta vozača autobusa.

Ključne reči: hronični morbiditet, vozač, autobus, rad.